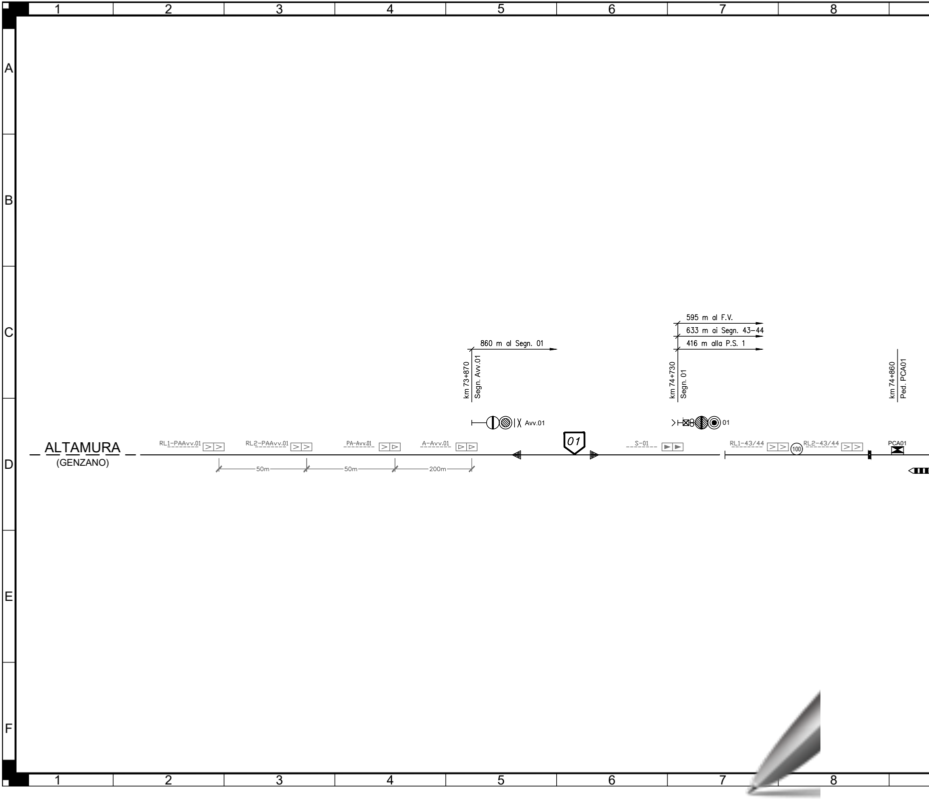
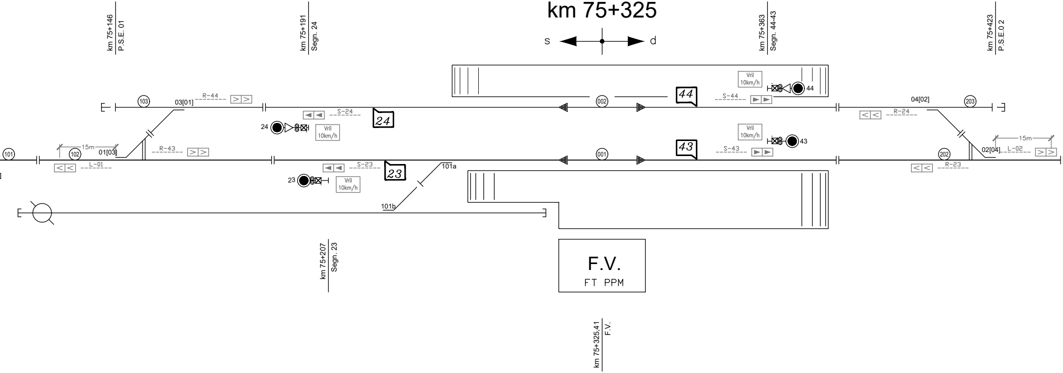
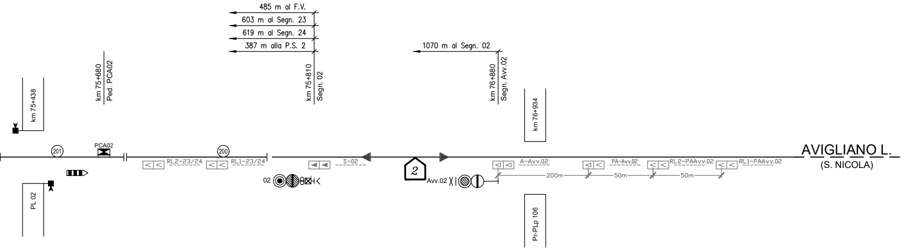

1
2
3
4
5
6
7
8
A
B
C
D
E
F
ALTAMURA
(GENZANO)
RL1-PAAvv.01
RL2-PAAvv.01
PA-Avv.01
A-Avv.01
50m
50m
200m
860 m al Segn. 01
km 73+870
Segn. Avv.01
Avv.01
01
S-01
595 m al F.V.
633 m ai Segn. 43-44
416 m alla P.S. 1
km 74+730
Segn. 01
01
RL1-43/44
100
RL2-43/44
km 74+860
Ped. PCA01
PCA01

PIETRAGALLA
km 75+325


km 75+146
P.S.E. 01
km 75+191
Segn. 24
km 75+363
Segn. 44-43
km 75+423
P.S.E.0 2
s
d
103
03[01]
R-44
>>
S-24
◄◄
24
24
Vril
10km/h
002
44
S-44
►►
Vril
10km/h
44
04[02]
203
<<
R-24
101
15m
102
01[03]
R-43
>>
<<
L-01
S-23
◄◄
23
23
Vril
10km/h
101a
101b
001
43
S-43
►►
Vril
10km/h
43
15m
202
02[04]
L-02
>>
<<
R-23
F.V.
FT PPM
km 75+207
Segn. 23
km 75+325,41
F.V.


485 m al F.V.
603 m al Segn. 23
619 m al Segn. 24
387 m alla P.S. 2
1070 m al Segn. 02
km 75+438
km 75+680
Ped. PCA02
km 75+810
Segn. 02
km 76+880
Segn. Avv.02
km 76+934
201
PCA02
200
RL2-23/24
RL1-23/24
S-02
02
2
Avv.02
A-Avv.02
PA-Avv.02
RL2-PAAvv.02
RL1-PAAvv.02
200m
50m
50m
PL 02
Pr-PLp 106
AVIGLIANO L.
(S. NICOLA)

MACROAREA	14
AREA	–

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA POTENZA – ALTAMURA (s.b.)	
Punto 01	Punto 02
Blocco conta–assi	Blocco conta–assi

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)				
DA	A	Distanza rilevabile dalla Progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche
-	-	-	-	-

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
Ridondata	Tutti
Unico encoder per più segnali	–

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
Vrid 10	Segnale con velocità ridotta pari a 10 Km/h
..m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."Segnale con velocità ridotta pari a 10 Km/h

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

(4)–La riduzione di velocità dovrà essere attivata ogni qualvolta interessa zone correlate all'itinerario.

Ta

REV.

A

Ferrovie Appulo Lucane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA PER POTENZIAMENTO TECNOLOGICO IN ACC-M/CTC-M DELLE LINEE AVIGLIANO C. - POTENZA INF. SCALO AVIGLIANO L. - GRAVINA

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE:

FERROVIE APPULO LUCANE

PROGETTISTA:

MBPROGETTI
INGEGNERIA E SERVIZI PER SISTEMI FERROVIARI

Il Direttore Tecnico
Ing. Domenico Valente

N° 6274

Titolo Elaborato:

SCMT
PIETRAGALLA - Piano Schematico SCMT
TRATTA AVIGLIANO CITTA' - GENZANO

vola: 1/1	Codice BAS-SCMT-01-D-0	Giugno 2022	Scala: N.A.

	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
	Giugno 2022	Prima Emissione	V. Comin	F.Rau	D.Valente